

AZIONI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA IN ITALIA

PRESENTAZIONE

Parma/Chioggia
4-5 febbraio 2016

Il sistema navigabile del fiume Po e dei canali collegati rientra tra le Reti strategiche europee (Reti CORE) nell'ambito del Corridoio Mediterraneo.

Due rilevanti progetti, finalizzati al miglioramento della navigazione interna ed illustrati nel seguito, **sono stati premiati da significativi finanziamenti europei, per complessivi 10.477.800,00€**, nel contesto dell'ultimo bando del programma "Connecting Europe Facilities".

L'avvio dei progetti sarà presentato ai tecnici ed alla stampa in occasione di un evento articolato su due giornate, che avranno luogo a Parma il 4 febbraio ed a Chioggia il 5 febbraio prossimi.

MIGLIORAMENTO DELLA RETE IDROVIARIA DEL NORD ITALIA

Coordinating Partner: Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) - Parma, 4 febbraio 2016

L'**Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO)**, ente strumentale delle quattro Regioni rivierasche (Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto, Piemonte), in qualità di capofila, insieme ai Co-Applicant **Sistemi Territoriali S.p.A., Provincia di Ferrara, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti** tramite il soggetto attuatore **Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A)** ed **Unione Navigazione Interna Italiana (UNII)**, ha conseguito un **finanziamento di 9.282.800,00€ da parte dell'Unione Europea**, per la realizzazione del progetto "**Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia. Eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano veneto, per adeguamento agli standard della classe V**", dell'importo complessivo di **46.414.000,00€**.

Tutti gli interventi finanziati risultano già avviati e riguardano:

- il **refacimento della conca di Isola Serafini** in corrispondenza dello sbarramento sul fiume Po (importo totale 47.000.000,00€ di cui 33.800.000,00€ finanziabili, **cofinanziamento 6.781.000,00€**, attuale avanzamento lavori 60% ca);
- la sistemazione dell'alveo di magra del fiume Po;
- l'ampliamento del bacino di evoluzione a Porto Levante (importo 2.500.000,00€, **cofinanziamento 507.000,00€**, lavori avviati);
- l'**adeguamento dell'Idrovia Ferrarese** tramite rifacimento del ponte Bardella, del ponte ferroviario lungo il Canale Boicelli e di due botti sifone (importo 9.840.000,00€, **cofinanziamento 1.976.000,00€**, lavori attualmente in fase di progettazione esecutiva).

STUDI PER IL MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD E L'INTERCONNESSIONE DEL SISTEMA NAZIONALE DEL RIS - ITALIA

Coordinating Partner: Sistemi Territoriali S.p.a. - Chioggia, 5 febbraio 2016

Sistemi Territoriali Spa, Società *in house* della Regione Veneto, ha candidato un progetto finalizzato all'evoluzione del sistema di **River Information Service** finalizzato a completare le funzionalità del prototipo esistente e a sviluppare, nel contempo, ulteriori fronti tecnologici nella auspicata direzione di aumentare la sicurezza della navigazione e di incrementare il flusso di mezzi che utilizzano le vie di navigazione interne.

Il progetto del **valore di 2.390.000,00€**, assegnatario di un **cofinanziamento di 1.195.000,00€**, è stato predisposto da **Sistemi Territoriali S.p.A.**, in qualità di capofila, insieme ai Partner **Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO), Provincia di Mantova, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti** tramite il soggetto attuatore **Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A)** ed **Azienda Speciale per il Porto di Chioggia**.